



Tel.: 07/769014

الامتحانات الرسمية لشهادة الإمتياز الفني

دورة عام ٢٠٢٠

اختصاص مرور



المعلّل: (٢٠)  
المدة: ٤٥ دقيقة

الاختصاص والرمز : مرور (٢٥٤٠٩)  
المادة : مبادئ وتقنيات القيادة والقيادة البيئية ورخص القيادة  
المستندات المسموح بها : لا شيء

ضع دائرة حول الإجابة الصحيحة:

المجموعة الأولى: (نصف علامة لكل إجابة صحيحة)

١. سلوكيات السواقة ليست من العناصر التي تؤلف امتحان السوق.  
أصح  
بخطأ
٢. يمكن للسائق أن لا يلتزم قانون السير خارج الطرق العامة.  
أصح  
بخطأ
٣. يتميز امتحان الخيارات المتعددة بدقة أعلى من امتحان الأسئلة المفتوحة.  
أصح  
بخطأ
٤. يرصد السائق "مخاطر السواقة" عبر مراجعة صور حوادث السير ودرسها.  
أصح  
بخطأ
٥. تقيم اللجنة الطبية وضع طالب امتحان السوق بموجب إحالة من وزارة الصحة.  
أصح  
بخطأ
٦. على صاحب مدرسة السوق أن يوقع مستند "إفادة رخصة السوق" قبل تسليمها إلى صاحب العلاقة.  
أصح  
بخطأ
٧. إنّ "مدونة امتحان السوق" نشرت مع قانون السير عام ٢٠١٢.  
أصح  
بخطأ
٨. يسترجع المرشح قيمة رسم الامتحان في حال تغييره بعدد طبي.  
أصح  
بخطأ
٩. يتألف المعبد من الرصيف والطريق.  
أصح  
بخطأ
١٠. "المسافة الآمنة" هي عبارة مرادفة لـ "مسافة الملاحقة".  
أصح  
بخطأ
١١. يتم تغيير المسرب في المنحنيات لزيادة حقل الرؤية.  
أصح  
بخطأ
١٢. إنّ الحواس الخمس، هي أدوات قياس السائق المتمرس، في حين يعتمد السائق المبتدئ على الساعات المثبتة في لوحة القيادة أمامه.  
أصح  
بخطأ
١٣. في الطرق الضيقة، يمكن الاستعاضة عن مناورة عكس الاتجاه، بالتراجع.  
أصح  
بخطأ
١٤. على المتدرب موازنة قوة الجاذبية إلى الخلف مع قوة المحرك إلى الأمام لمنع تقدّم أو تراجع المركبة.  
أصح  
بخطأ
١٥. إنّ مخالفات الفئة الخامسة، يمكن دفعها بواسطة الطابع، وترسل بالبريد.  
أصح  
بخطأ
١٦. تُجدد رخصة تعليم السوق للمدربين كل ثلاث سنوات، ولصاحب المدرسة سنوياً.  
أصح  
بخطأ
١٧. سائق حاز رخصة سوق خصوصية في عمر ١٨ سنة، يكون في سنّ التجديد الرابع، في عمر ٥٥ سنة.  
أصح  
بخطأ
١٨. إنّ ترتيب الإدراك الظرفي: تصوّر - قرار - مقارنة - مراقبة.  
أصح  
بخطأ
١٩. على السائق الذي يتأهب لدخول مستديرة أن يتوقّف، ثم يتابع سيره بحذر.  
أصح  
بخطأ
٢٠. تُرصد المخاطر، لما يوجد في المجال البصري، على سّلم أولويات لهذه المخاطر.  
أصح  
بخطأ

المجموعة الثانية: (علامة واحدة لكل إجابة صحيحة)

١. تتكوّن الكفايات من مجموعة معارف ومهارات ومهتات.  
أصح  
بخطأ
٢. لا يمكن تعديل نطاق الكفايات وتسلسلها إلا بقرار من اللجنة الوطنية للسلامة المرورية.  
أصح  
بخطأ
٣. على الطبيب أن يكتب إحالة طالب رخصة سوق إلى اللجنة الطبية في نموذج خاص بذلك.  
أصح  
بخطأ
٤. يمكن للمشاة عدم استخدام جسر المشاة ابتداء من مسافة ٥٠ متراً.  
أصح  
بخطأ
٥. يمكن للسائق أن يقوم بمناورة الوقوف على المسرب المعاكس.  
أصح  
بخطأ
٦. إنّ الإطار الأمامي يكون دائماً في مكان أقرب من الإطار الخلفي، إلى الدائرة التي تلتف المركبة حولها.  
أصح  
بخطأ
٧. إنّ لافتة "أفسح الطريق" تأمر السائق بأخذ أحد قرارين: إمّا التوقّف وإمّا المتابعة.  
أصح  
بخطأ
٨. الإدراك الظرفي هو فهم معطيات السائق وإدراك ما يجري في محيط المركبة.  
أصح  
بخطأ
٩. في الطرقات الضيقة وذات الانحدار القاسي، تكون أفضلية المرور للمركبات المتجهة نزولاً.  
أصح  
بخطأ
١٠. عند احتراق المحرك، على السائق أن يطفئ المحرك ويضيف الماء إلى المشعاع (الرادياتور).  
أصح  
بخطأ



المعدل: ٢٠  
المدة: ٤٥ دقيقة

الاختصاص والرمز : مرور (٢٥٤١٠)  
المادة : الأعمال التطبيقية  
المستندات المسموح بها : لا شيء

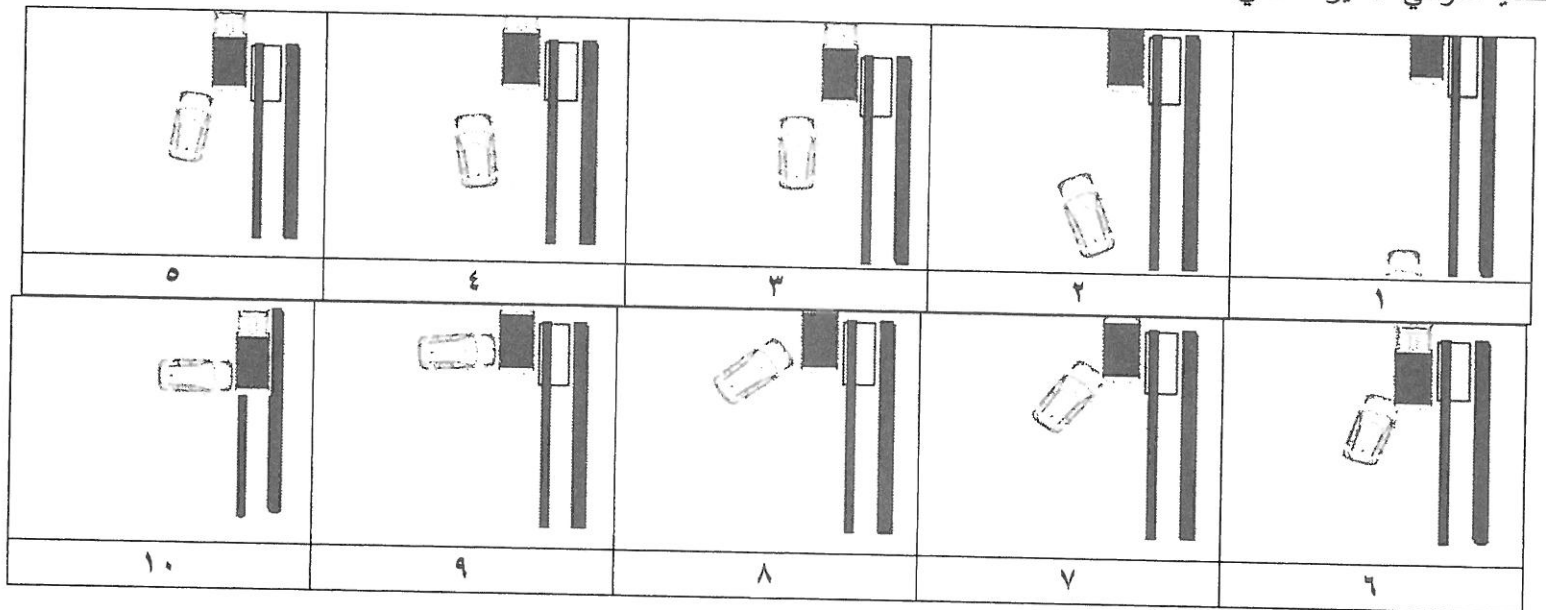
خلال زيارتك لصديقك نزيه، وهو خريج اختصاص مرور يعمل في شركة تأمين، أخبرك عن حادث سير وقع في ليل خريفي حار، عند الساعة العاشرة في منطقة قريبة من تجمع للحال التجارية. وقد عرف صديقك تفاصيل الحادث من تقرير خبير حوادث سير، يدعى صادق، رُفِعَ للنائب العام الاستئنافي المختص.

الطريق دولي سريع، والمُعَبَّد عبارة عن مسلك واحد مؤلف من مسربين، محددين بخطوط طولية باهتة اللون، ويحد المسلك إلى الجهة اليمنى رصيف مشاة ضيق عرضه نصف متر يعطو ٢٠ سم عن المسلك، وترتفع على يمين الرصيف قواطع من الباطون المسلح. وقع الحادث بين سيارة صينية الصنع، رباعية الدفع، لها أربعة أبواب، تحمل لوحة تسجيل لبنانية، ومستندات كاملة وتزن ١.٥ طن عليها تغطية عقدي تأمين جسدي ومادي ضد جميع المخاطر، وبصحة السائق طفلاه، وشاحنة نقل خفيف، ألمانية الصنع، تحمل لوحة تسجيل لبنانية ومستندات كاملة، تزن ٢.٥ طن، عليها تغطية عقدي تأمين جسدي ومادي ضد الغير، ومحملة بطن واحد من البضائع، متوقفة إلى يمين المسرب الأيمن بمحاذاة الرصيف.

تابع نزيه سرد القصة مبدئياً تعجبه مما ورد في ذلك التقرير الطويل الذي يشبه كابوساً مرعباً: الطفلان وسائق الرباعية الدفع خرجوا أحياء بـ "أعجوبة إلهية" من السيارة.

في وقائع الحادث، كما رواها سائق السيارة اللبناني الجنسية، أنه بينما كان على المسرب الأيمن من المسلك، وهو على سرعة ٦٠ كلم / س فوجئ بشاحنة متوقفة على مسربه تسدّ مسوره، فحاول توجيه مركبته إلى المسرب الأيسر المحاذي، لكن سرعة السير على ذلك المسرب منعه عن ذلك، فأنحرف بمركبته إلى المسرب الأيمن صادمًا بزوايته الأمامية اليمنى زاوية الشاحنة الخلفية اليسرى. سائق الشاحنة السوري الجنسية أصرّ في روايته على أنه أوقف الشاحنة اضطرارياً، بسبب نفاذ الوقود، بشكل ملاصق للرصيف وقام بتشغيل أنوار التحذير "flasher" قبل أن ينزل ويفتح صندوق الشاحنة، ولم يكن معه "مثلث التحذير" ليضعه خلف الشاحنة. أخرج سائق الشاحنة "غالون" احتياط من الوقود كان ينقله ليملا به خزان الشاحنة الفارغ، ونقله إلى جانب الشاحنة من جهة الرصيف. وما ان بدأ بإفراغ الوقود الاحتياطي حتى تحركت الشاحنة، وحشرته بالفواصل الإسمنتية. نقل الجميع إلى المستشفى، بعدما تبين أنهم يعانون إصابات جسيمة، بلغت كلفتها تسع مئة مليون ليرة. وقد تبين لمحققي قوى الأمن الداخلي الذين حضروا إلى مكان الحادث أن النور الأصفر الذي يشير إلى فراغ خزان الوقود، كان مضاءً، ولم يكن هناك، على المعبد في محيط موقع الاصطدام، أي آثار كبح.

الصور المرفقة بالتقرير، تُظهر مقدّمة السيارة الرباعية الدفع، وقد استقرّت بزواية قائمة على الشاحنة، معترضة المسرب الأيمن، وقد دفعت الإطار الأمامي والإطارين الخلفيين، من يسار الشاحنة، فوق الرصيف. صديقك نزيه شرح لك بعض معادلات الفيزياء الخاصة بحسابات السرعة والاندفاع التي تبين أن سائق السيارة الرباعية الدفع كانت على سرعة تفوق الـ ٦٠ كلم/س، وتجاوزت ١٦٠ كلم/س، خصوصاً أن السيارة الرباعية الدفع لم تعد صالحة للسير أو التصليح، ومصيرها الـ "كسر". كذلك أبدى نزيه عدم اقتناعه بالرسم الموجود في تقرير الخبير، فرسم تصوّره الخاص لطريقة وقوع الاصطدام. والمخططات التي رسمها تُحاكي حركة المركبة في الثواني الأخيرة، في الأخص التحام زائويي المركبتين من دون استعمال الكابح ما سبّب توقف الإطار الأمامي الأيمن عن الحركة، في حين تابعت الإطارات الباقية حركتها، مما أدى إلى التفاف المركبة واستدارتها إلى اليمين، ضاغطة الشاحنة باتجاه الفاصل في اندفاع حرّ. بدت رسوم نزيه المحاكية للثواني الأخيرة كالآتي:



- I- أجب بـ "صح" أم "خطأ": (نصف علامة لكل إجابة صحيحة)
- ١- تقوم شركة تأمين الشاحنة بدفع أضرار الرباعية الدفع المادية كاملة.  
أ- صح  
ب- خطأ
  - ٢- عقد التأمين على شاحنة النقل الخفيف، الألمانية الصنع، هو من ضمن عقود التأمين الشاملة.  
أ- صح  
ب- خطأ
  - ٣- تدفع شركة تأمين الشاحنة، قيمة أضرار الرباعية الدفع، بموجب شبكات مصرفية مسطرة، وللمستفيد الأول.  
أ- صح  
ب- خطأ
  - ٤- تُحتسب اجرة "صادق" الذي حضر إلى موقع الكشف، بحسب المسافة التي قطعها لأن مركز عمله موجود في محافظة أخرى.  
أ- صح  
ب- خطأ

- ٥- يغطي عقدا التأمين للأضرار الجسدية، الأضرار الجسدية كاملة.  
أ- صح  
ب- خطأ
- ٦- تم تكليف النائب العام لـ "صادق" فقط بسبب وقوع إصابات بشرية على طريق رئيسية.  
أ- صح  
ب- خطأ
- ٧- على "صادق" أن يقدم تصاريح ضريبة الدخل، سنوياً، بواسطة محاسب قانوني.  
أ- صح  
ب- خطأ
- ٨- من المؤكد أن "صادقاً" ألصق طابعاً خاصاً بالنقابة على التقرير الفني الذي قدّمه.  
أ- صح  
ب- خطأ
- ٩- تقع مسؤولية إخفاء الأنوار الخلفية بباب الصندوق على مصنع الكروسري الذي صنع صندوق الشاحنة.  
أ- صح  
ب- خطأ
- ١٠- إن مهنة صادق هي من المهن غير التجارية وليست من المهن الحرة.  
أ- صح  
ب- خطأ
- ١١- على "صادق" دفع ضريبة الدخل بنسبة ٥٠% من مجموع أرباحه.  
أ- صح  
ب- خطأ
- ١٢- إن عدم وجود علبة الإسعافات الأولية، في السيارة الرباعية الدفع، هي مخالفة لقانون السير.  
أ- صح  
ب- خطأ
- ١٣- كان يجب على "صادق" التحقق من خصائص الكابح للسيارات الموجودة في موقع الحادث.  
أ- صح  
ب- خطأ
- ١٤- مخالفة حمل سائق الشاحنة رخصة سوق أجنبية، بدل اللبنانية، هي مخالفة من الفئة الخامسة.  
أ- صح  
ب- خطأ
- ١٥- مخالفة السرعة الزائدة للرباعية الدفع، بحسب رأي نزيه، هي مخالفة من الفئة الخامسة.  
أ- صح  
ب- خطأ
- ١٦- لا يُعتبر نفاذ وقود الشاحنة مخالفة لأحكام قانون السير.  
أ- صح  
ب- خطأ
- ١٧- نتج هذا الحادث من عدم تحكّم سائق الرباعية بالانزلاق.  
أ- صح  
ب- خطأ
- ١٨- لو أن الشاحنة لم يكن عليها عقد تأمين، لوقعت عليها غرامة ١٠٠ ألف ليرة لبنانية.  
أ- صح  
ب- خطأ
- ١٩- كان يجب على التقرير الفني أن يُحدّد المسؤوليات التي تقع على السائقين.  
أ- صح  
ب- خطأ
- ٢٠- إن نقل سائق الشاحنة للوقود يعتبر مخالفة لقانون السير.  
أ- صح  
ب- خطأ
- II- أجب بـ "صح" أم "خطأ": (علامة واحدة لكل إجابة صحيحة)
- ١- على شركتي التأمين للشاحنة والرباعية الدفع، أن تدفعا مناصفة أجرة الخبير "صادق" الذي عينه النائب العام الاستئنافي.  
أ- صح  
ب- خطأ
- ٢- عقد التأمين على السيارة الرباعية الدفع، الصينية الصنع، هو من ضمن عقود التأمين على الخسارة الكلية.  
أ- صح  
ب- خطأ
- ٣- تقوم شركة تأمين الشاحنة، بالاتصال بشركات إعادة التأمين، عند دفعها تعويضات السيارات المتضررة لقبض ما دفعته.  
أ- صح  
ب- خطأ
- ٤- تُبلّغ نقابة خبراء حوادث السير جميع حوادث السير، التي تقع مع مُدربي السوق، إلى نقابة مدارس السوق.  
أ- صح  
ب- خطأ
- ٥- يعتبر تقرير حادث السير، الذي أبرزه نزيه، في ضمن سرية معلومات المهن.  
أ- صح  
ب- خطأ
- ٦- كان سائق الرباعية مصيباً في خيار تجاوز الشاحنة، ولكنّه أخطأ في التجاوز.  
أ- صح  
ب- خطأ
- ٧- يمكن لقوى الأمن تسطير مخالفة سنذاً إلى تقرير خبير السير.  
أ- صح  
ب- خطأ
- ٨- كان ينبغي على "صادق" أن يرسم ختيطة الحادث بشكل يحاكي وقوع الحادث.  
أ- صح  
ب- خطأ
- ٩- لو وجدت قوى الأمن ثلاث مخالفات، وحررتها في محضر ضبط واحد، الأولى قيمتها ١٠٠ ألف ل.ل، والثانية ٢٠٠ ألف ل.ل، والثالثة ٣٠٠ ألف ل.ل، فتكون حصيلة إدغام المخالفات ٣٠٠ ألف ل.ل.  
أ- صح  
ب- خطأ
- ١٠- كان على سائق الشاحنة وضع مثلث التحذير على مسافة ٧٥ متراً خلف الشاحنة.  
أ- صح  
ب- خطأ



المعدل: (٢٠)  
المدة: ٤٥ دقيقة

الاختصاص والرمز : مرور (٢٥٤٠٧)  
المادة : السلامة المرورية  
المستندات المسموح بها: لا شيء

ضع دائرة حول الإجابة أو الإجابات الصحيحة: (علامة واحدة لكل إجابة صحيحة)

١- يتمثل محور السلامة المرورية في:

- أ- ثلاثة عناصر.
- ب- أربعة عناصر.
- ج- خمسة عناصر.

٢- يرأس المجلس الوطني للسلامة المرورية:

- أ- رئيس مجلس الوزراء.
- ب- وزير الداخلية والبلديات.
- ج- وزير الأشغال العامة والنقل.

٣- من صلاحيات المجلس الوطني للسلامة المرورية:

- أ- اقتراح مناهج التعليم والتدريب في مدارس تعليم السوق.
- ب- الموافقة على مناهج الدورات التأهيلية لخبراء السير المجاز لهم قبل صدور القانون.
- ج- رسم السياسة العامة للسلامة المرورية والسهر على تطبيقها.

٤- من مهام اللجنة الوطنية للسلامة المرورية:

- أ- تقديم الاقتراحات اللازمة لتطوير قانون السير وإبداء الرأي في مشاريع القوانين والمراسيم التنظيمية المتعلقة بالسلامة المرورية، والتعديلات على قانون السير.
- ب- الموافقة على مناهج مباريات الكفاءة للمرشحين لخبرة حوادث السير.
- ج- تنظيم الحملات الإعلامية والنشاطات الخاصة بالسلامة المرورية وسلامة قيادة المركبات وسلامة النقل ورعايتها.

٥- مسؤوليات وجود سياسة للسلامة المرورية هي:

- أ- لتأمين انخراط عدد من شركات التأمين.
- ب- لتحديد المسؤوليات المؤسسية وآليات التنسيق.
- ج- لزيادة الوعي وخلق تفاهم مشترك بين الوزارات المعنية.

٦- من مكونات خطة العمل للسلامة المرورية :

- أ- الأهداف القابلة لقياس النشاطات.
- ب- إدارة السلامة المرورية.
- ج- وضع آلية للسياسة.

٧- من مهام اللجنة الوزارية للسلامة المرورية في فرنسا:

- أ- الاقتراح ثم الإشراف على تنفيذ السياسة الوطنية للسلامة المرورية.
- ب- صياغة التعليمات الفنية لسلامة مركبات النقل.
- ج- صياغة السياسة الحكومية للسلامة المرورية.

٨- رئيس مفوضية السلامة المرورية في فرنسا هو:

- أ- وزير الداخلية.
- ب- وزير النقل.
- ج- رئيس مجلس الوزراء.

٩- من مهام المرصد الوطني الوزاري للسلامة المرورية في فرنسا:

- أ- تجميع البيانات الإحصائية المتعلقة بحوادث المرور، في المستوى الوطني والدولي، وترتيبها وتفسيرها ونشرها.
- ب- الاقتراح ثم الإشراف على تنفيذ السياسة الوطنية للسلامة المرورية.
- ج- تقييم إجراءات السلامة المرورية التي تم تنفيذها، أو تلك المخطط لتنفيذها.

- ١٠- الهدف العام للتوعية على السلامة المرورية هو:
- أ- تعزيز النقاش المجتمعي حول مسائل السلامة المرورية.
  - ب- حث الأفراد على طاب المعارف المتعلقة بالسلامة المرورية.
  - ج- تغيير معارف مستخدمي الطرق، أو سلوكهم، أو اعتقاداتهم، أو مواقفهم، من أجل تعزيز السلامة المرورية.
- ١١- المعوقات الممكنة لحملات التوعية على السلامة المرورية هي:
- أ- محدودية الموارد البشرية المتوافرة وطرق التغلب عليها.
  - ب- محدودية الموارد المالية المتاحة والطرق البديلة للتنفيذ.
  - ج- اختيار الخبرات اللازمة للتنفيذ.
- ١٢- السلامة التفاعلية تعني:
- أ- مكونات المركبة التي تساعد في حماية الركاب عند وقوع الحادث.
  - ب- التقانات التي تساعد في الوقاية من الحوادث.
  - ج- تفاعل السائق مع المركبة.
- ١٣- السلامة الخادمة تعني:
- أ- ردة فعل السائق عند استشعار الخطر.
  - ب- مكونات المركبة التي تساعد في حماية الركاب عند وقوع الحادث.
  - ج- التقانات التي تساعد في الوقاية من الحوادث.
- ١٤- من مفاهيم الكحول المؤثرة مباشرة في السلامة المرورية:
- أ- انخفاض القدرة على تقدير المخاطر.
  - ب- الثقة المفرطة بالنفس.
  - ج- القيام بالقيادة الاحترازية.
- ١٥- في مرحلة صياغة السياسة الوطنية للسلامة المرورية يجب:
- أ- وضع الأهداف.
  - ب- تحديد أشكال التدخل.
  - ج- تأمين انخراط الفعاليات المعنية.
- ١٦- من أنظمة السلامة التفاعلية:
- أ- مقصورة السلامة.
  - ب- نظام المكابح المضاد للإيقاف.
  - ج- نظام مراقبة ضغط الإطارات.
- ١٧- من المعارف المكانية التي يجب أن يتمتع بها مستخدم الطريق:
- أ- معرفة فئات مستخدمي الطريق التي تعدّ من المشاة.
  - ب- معرفة المساحات المخصصة للتنقل وخصائص كل منها.
  - ج- القدرة على التخطيط لمسار التجول.
- ١٨- من المعارف السلوكية التي يجب أن يتمتع بها مستخدم الطريق:
- أ- معرفة فئات مستخدمي الطريق التي تعدّ من المشاة.
  - ب- معرفة المساحات المخصصة للتنقل وخصائص كل منها.
  - ج- القدرة على التخطيط لمسار التجول.
- ١٩- من المعارف الإدراكية التي يجب أن يتمتع بها مستخدم الطريق:
- أ- معرفة فئات مستخدمي الطريق التي تعدّ من المشاة.
  - ب- معرفة المساحات المخصصة للتنقل وخصائص كل منها.
  - ج- القدرة على التخطيط لمسار التجول.
- ٢٠- من المفاهيم الظاهرة للتلهي:
- أ- التباطؤ في السير.
  - ب- التسارع في السير.
  - ج- الخروج من المسار.



المعطل: (٢٠)  
المدة: ٤٥ دقيقة

الاختصاص والرمز: مرور (٢٥٤٠٨)  
المادة: علم الحوادث  
المستندات المسموح بها: آلة حاسبة غير مبرمجة

ضع دائرة حول الإجابة الصحيحة: (علامة واحدة/سؤال)

١. تحصل صدمات المرور نتيجة:  
أ- ثلاثة أسباب رئيسية.  
ب- عوامل متعددة.  
ج- قضاء وقدر.
٢. عند تقييم الوضع الراهن للسلامة المرورية بالمقارنة مع بلدان أخرى، فإن المؤشر الماكروسكوبي المستخدم للقياس هو:  
أ- العدد الإجمالي لجميع الصدمات.  
ب- العدد الإجمالي للوفيات.  
ج- معدل الوفيات لكل ١٠٠ ألف نسمة.
٣. العناصر الثلاثة التي، في حالتها المثالية، تحقق أعلى درجات السلامة المرورية، هي:  
أ- المركبة، العنصر البشري، الطريق والبيئة.  
ب- تطبيق قانون السير، المعاينة الميكانيكية، التوعية.  
ج- نظام النقاط على رخصة القيادة، صيانة الطريق، تعليم القيادة.
٤. النسبة الأعلى من ضحايا الصدمات المرورية في لبنان هي للفئة العمرية بين:  
أ- ١٤-٠ سنة.  
ب- ١٥-٢٩ سنة.  
ج- ٣٠-٤٤ سنة.
٥. التحقيقات الحالية في الصدمات المرورية، التي تقوم بها قوى الأمن الداخلي، تهدف إلى:  
أ- معرفة العوامل المسببة بغية تفاديها مستقبلاً.  
ب- تحديد المسؤوليات القضائية.  
ج- التعويض على المشاركين في الصدام من قبل شركات التأمين.
٦. تشير تقديرات منظمة الصحة العالمية إلى أن عدد قتلى صدمات المرور في لبنان يقارب:  
أ- ٦٠٠ قتيل سنوياً.  
ب- ٨٠٠ قتيل سنوياً.  
ج- ١٠٠٠ قتيل سنوياً.
٧. تشمل أنواع الدلائل الأساسية التي يتم تجميعها في خلال عمليات التحقيق بالحوادث المرورية:  
أ- الدلائل البشرية.  
ب- الدلائل الحسية.  
ج- الدلائل التي تحويها الوثائق.
٨. تشمل المكونات الأساسية لنظام النقل على الطرق:  
أ- المركبة والمشاة.  
ب- السائق.  
ج- الطريق.
٩. مركبة تسير بسرعة ٦٠ كلم في الساعة على طريق سريع، ما هي المسافة بالأمطار التي يحتاج إليها السائق؛ لتفادي الصدام، في حال حصول أي طارئ؟  
أ- ٤٥ متراً.  
ب- ٤٧.٥ متراً.  
ج- ٥٠ متراً.

١٠. أبرز العوامل أو المخالفات التي تؤدي إلى التصادم الخلفي:

- أ- عدم احترام مسافة الأمان.
- ب- عدم استعمال حزام الأمان.
- ج- التلهي.

١١. أبرز العوامل أو المخالفات التي تؤدي إلى التصادم الأمامي المميت:

- أ- السرعة.
- ب- عدم استعمال حزام الأمان.
- ج- التجاوز الخاطئ.

١٢. يحقّ لخبير السير، في أثناء كتابة تقرير الصدام المروري، تقدير نسبة مسؤولية أحد الفرقاء ذوي العلاقة، على النحو الآتي:

- أ- مسؤولية كبرى ومسؤولية صغرى.
- ب- النسبة المئوية للمسؤولية لكل سائق بحسب المخالفات.
- ج- ليس أيّاً مما سبق.

١٣. يكون التحقيق بالصدمات المرورية من:

- أ- ٣ مستويات
- ب- ٤ مستويات
- ج- ٥ مستويات

١٤. وقع صدام مروري بين مركبتين على تقاطع إشارات ضوئية، نتيجة التحقيقات بينت أنه:  
فيما كان سائق السيارة الأولى - هو مراهق في عمر ١٦ سنة، وتحت تأثير الكحول - يتجاوز الإشارة الضوئية باللون الأخضر، اصطدمت به سيارة من الجهة اليمنى، في أثناء تجاوز السائق الإشارة الضوئية باللون الأحمر، من دون حصول أي إصابة أو أضرار بالأماكن العامة.  
السبب الرئيس لحصول الصدام، هو القيادة تحت تأثير الكحول.

- أ- صح
- ب- خطأ

١٥. وقع صدام مروري بين مركبتين على تقاطع إشارات ضوئية، نتيجة التحقيقات بينت أنه:  
فيما كان سائق السيارة الأولى - هو مراهق في عمر ١٦ سنة، وتحت تأثير الكحول - يتجاوز الإشارة الضوئية باللون الأخضر، اصطدمت به سيارة من الجهة اليمنى، في أثناء تجاوز السائق الإشارة الضوئية باللون الأحمر، قوى الأمن الداخلي لا تتدخل في التحقيق في هذا الصدام:

- أ- صح
- ب- خطأ

١٦. يتألف وقت الإدراك البصري وردّة الفعل، من ثلاث مراحل:

- أ- صح
- ب- خطأ

١٧. السرعة الملائمة: هي السرعة القصوى للمركبات التي تحددها السلطات المعنية، في أثناء تصميم الطرق، والتي يتم الإشارة إليها من خلال اللافتات المرورية. وفي حال غياب اللافتات، يتم تحديدها من خلال قانون السير.

- أ- صح
- ب- خطأ

١٨. يُقدّر معدل سرعة المشي على التقاطعات بـ ١.٧ متراً في الثانية للذكور:

- أ- صح
- ب- خطأ

١٩. يُقدّر معدل سرعة المشي على التقاطعات بـ ١.٢ متراً في الثانية للمتقدمين في السن والمعوقين:

- أ- صح
- ب- خطأ

٢٠. تُقسّم عملية التحقيق في الحوادث المرورية الى أربعة مستويات.

- أ- صح
- ب- خطأ

الاختصاص والرمز : مرور (٢٥٤٠٤)  
المادة : شبكة الطرق وأساطيل النقل  
المستندات المسموح بها : آلة حاسبة غير مبرمجة

المعدل: ٢٠  
المدة: ٤٥ دقيقة

## II- شبكة الطرق

ضع دائرة حول الإجابة الصحيحة: (علامة واحدة / سؤال)

- ١- يحدد مسار السيارة التصميمية من خلال رسم مسار يغطي:
  - أ- مسار العجلة اليسرى الخلفية، حتى مسار العجلة اليمنى الخلفية.
  - ب- مسار العجلة اليمنى الأمامية، حتى مسار العجلة اليمنى الخلفية.
  - ج- مسار الجزء المتدلي الأمامي من جهة اليسار، حتى مسار العجلة اليمنى الخلفية.

٢- Annual average daily traffic أو معدل السير السنوي اليومي:

- أ- يحتاج إلى تعداد على مدى ٢٤ ساعة لنقطة معينة ليوم عادي.
- ب- يحتاج إلى تعداد ٢٤ ساعة على مدى ٣٦٥ يوماً قبل حساب معدله.
- ج- هو العدد الإجمالي للسيارات التي تمرّ على نقطة معينة على مدى ٣٦٥ يوماً.

٣- الطريق الشرياني:

- أ- نسبة الحركة فيه أعلى من تلك التي في الطريق التجميعي، ونسبة الوصول فيه أعلى من تلك التي في الطريق التجميعي.
- ب- نسبة الحركة فيه أقل من تلك التي في الطريق التجميعي، ونسبة الوصول فيه أعلى من تلك التي في الطريق التجميعي.
- ج- نسبة الحركة فيه أعلى من تلك التي في الطريق التجميعي، ونسبة الوصول فيه أقل من تلك التي في الطريق التجميعي.

٤- إذا كان حجم المرور الحالي لطريق محلي ١٥٠٠٠ مركبة، فما هو حجم المرور اليومي التصميمي بعد ١٠ سنوات؟ مع العلم أن معدل الزيادة السنوية في حجم المرور هو ٣%.

- أ- ٢٠١٩٥ مركبة.
- ب- ٣٠٦٠٠ مركبة.
- ج- ٢٥٢٥٠ مركبة.

٥- عامل زيادة الذروة PHF هو:

- أ- النسبة بين معدل السير اليومي ومعدل التدفق في أثناء ساعة الذروة.
- ب- النسبة بين حجم المرور ومعدل التدفق في أثناء ساعة الذروة.
- ج- النسبة بين حجم المرور الساعي التصميمي ومعدل التدفق في أثناء ساعة الذروة.

٦- اللافتات الإرشادية تهدف إلى:

- أ- التحذير من خطر على الطريق، وتشير إلى طبيعة هذا الخطر.
- ب- التنبيه إلى وجود خدمات قريبة، أو إلى التنبيه حول اتجاه معين.
- ج- إعطاء مستخدمي الطريق بعض القواعد الخاصة بتنظيم حركة المرور.

٧- الخطوط الطولية المتقطعة:

- أ- يمنع اجتيازها، وتفصل بين مسلكي المعبد.
- ب- يسمح باجتيازها مع الحذر بغية الانتقال إلى المسرب المجاور.
- ج- يمنع اجتيازها، وتفصل بين مسارب السير ذات الاتجاه نفسه.

٨- أسهم التوجيه تستخدم:

- أ- بين الخطوط الطولية المتقطعة للدلالة على أن هذه الخطوط المتقطعة ستصبح متواصلة.
- ب- في وسط المسارب، بالقرب من مفارق وتقاطعات الطرق لتبين لمستخدمي الطريق المسرب الواجب التزامه نحو الاتجاه المقصود.
- ج- في وسط المسارب بالقرب من مراكز الخدمات للتوجيه إليها.

٩- الحركة المحمية هي:

- أ- حركة لها حق الطريق ولا تحتاج إلى أن تميل عن الحركات المتضاربة معها.
- ب- حركة تحتاج إلى أن تميل عن الحركات المتضاربة معها.
- ج- حركة تتحرك في خلال الوقت الواقع بين الثغرات في حركة المرور أو ما يسمى بالـ Headway.

١٠- يوضح الجدول الآتي أحجام المرور الحالية لطريق خلوية لأسبوع واحد من شهر أيار ٢٠٢٠

اليوم	السبت	الأحد	الاثنين	الثلاثاء	الأربعاء	الخميس	الجمعة
حجم المرور اليومي	١٢٠٠٠	١٢٥٠٠	١٠٥٠٠	١١٥٠٠	٩٥٠٠	٩٠٠٠	٨٥٠٠

يتألف المرور من ٧٠% سيارات خاصة، ٢٠% باصات و ١٠% شاحنات، في حال كان معدل الزيادة السنوية في حجم المرور ٣% في شهر أيار ٢٠٢٠.

متوسط حجم المرور اليومي هو:

أ- ١٠٥٠٠ مركبة/اليوم.

ب- ١٢٥٠٠ مركبة/اليوم.

ج- ١٠٠٠٠ مركبة/اليوم.

## II- أساطيل النقل

ضع دائرة حول الإجابة الصحيحة: (علامة واحدة / سؤال)

١- تحال التقارير الدورية والتقرير السنوي إلى:

أ- الموظفين.

ب- السلطة العليا.

ج- هيئة الإشراف والتنسيق.

٢- هدف الدراسة التمهيدية هو:

أ- تحديد نقطة الانطلاق.

ب- إنشاء هيكلية إشراف وتنسيق.

ج- تحديد المصاريف القضائية.

٣- إن أحد أهداف اعتماد نظام لإدارة سلامة أساطيل النقل في المؤسسات، هو:

أ- زيادة ساعات العمل.

ب- تعزيز الصورة المجتمعية للمؤسسة.

ج- تأمين استمرارية العمل.

٤- إن إحدى مسؤوليات الهيئة العليا في المؤسسات هي:

أ- الإشراف العام على تنفيذ سياسة إدارة سلامة أسطول النقل.

ب- وضع التقارير الدورية والتقرير السنوي.

ج- تحديد آليات المتابعة والتقييم.

٥- إن أحد مخاطر التنقل من أجل العمل هي:

أ- المخاطر المتعلقة بسلامة الغذاء.

ب- المخاطر المتعلقة بالمصاريف القضائية.

ج- المخاطر المتعلقة بالحمولة غير المثبتة.

٦- بعض التكاليف التي سوف تتحملها أي مؤسسة، في حال لم تطبق إدارة سلامة أسطول النقل، تتضمن:

أ- كلفة البضائع المتضررة، زيادة الأجور، تكاليف صيانة المولدات الكهربائية.

ب- كلفة البضائع المتضررة، غرامات مرور، تكاليف علاج المصابين، مصاريف قضائية.

ج- مصاريف قضائية، غرامات مرور، تعويضات نهاية الخدمة، قطر المركبة المتضررة.

٧- بعض أهداف اعتماد نظام لإدارة سلامة أسطول النقل في المؤسسات:

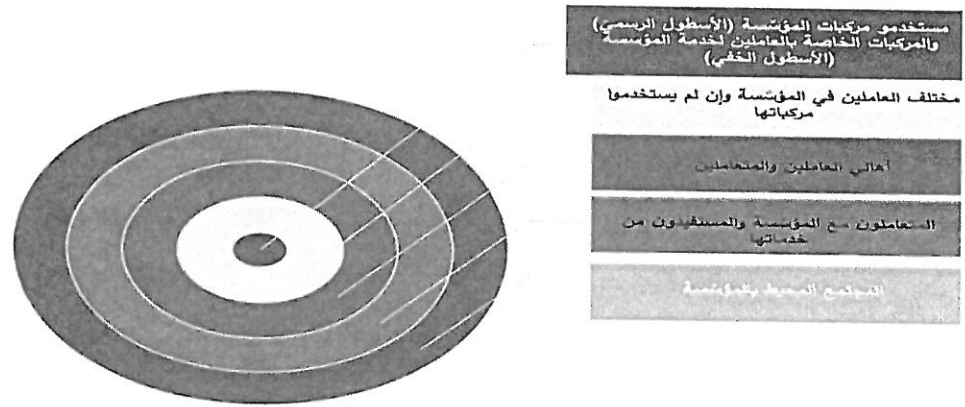
أ- تخفيض مخاطر الإصابات الجسدية، تحسين المناخ العام للعمل، نشر ثقافة السلامة.

ب- حماية الموارد المالية، زيادة التكاليف، تخفيض مخاطر الإصابات الجسدية.

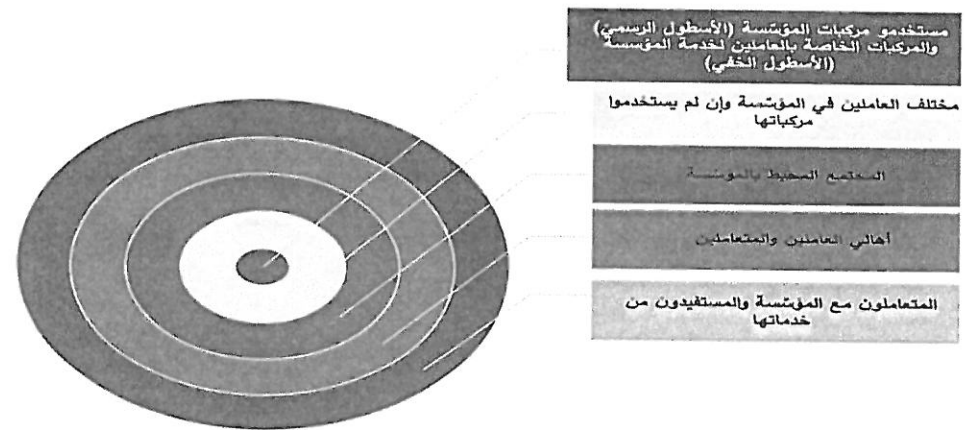
ج- تخفيض مخاطر الإصابات الجسدية، زيادة تكاليف علاج المصابين، تحسين المناخ العام للعمل.

## ٨- النطاق الصحيح لنظام إدارة سلامة أسطول النقل في المؤسسة، هو:

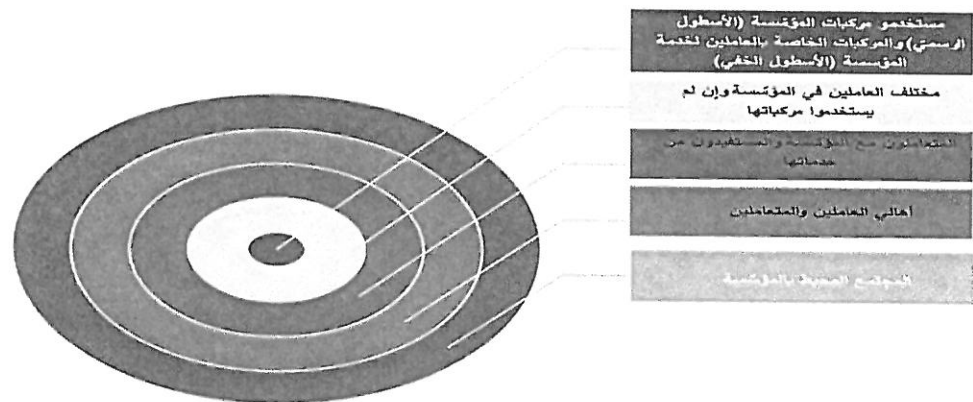
أ-



ب-



ج-



## ٩- تتضمن السياسات والتدابير الخاصة بالمركبات، لإدارة سلامة أساطيل النقل:

أ- تأمين البنية التحتية اللازمة لركن المركبات.

ب- اعتماد بدائل للتنقل.

ج- التدابير الخاصة بالحمولة.

## ١٠- هناك أربع خطوات تتكرر باستمرار، وهي كالآتي:

أ- التخطيط - التنفيذ - التقييم - التطوير.

ب- التقييم - التخطيط - التنفيذ - التطوير.

ج- التنفيذ - التقييم - التطوير - التخطيط.

